

## ΝΑΟΕΦΚ

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### ΑΡΘΡΟ 1 ΣΚΟΠΟΣ

**1.1.** Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας ορίζει τις σχέσεις ομίλου, μελών και αθλητών καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις αμοτέρων.

**1.2.** Τα μέλη και οι αθλητές του Ομίλου οφείλουν να συμμορφώνονται προς το Καταστατικό, τον παρόντα Εσωτερικό Κανονισμό, τον αθλητικό νόμο, τους Ειδικούς Κανονισμούς, τους κανονισμούς αγώνων, τις αποφάσεις των Γεν. Συνελεύσεων, των Διοικητικών Συμβουλίων και τις κατά καιρούς εγκυκλίους.

#### ΑΡΘΡΟ 2 - ΤΑ ΜΕΛΗ & ΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ

**2.1.** Τα μέλη και οι αθλητές του ΝΑΟΕΦΚ συμπεριφέρονται εντός και εκτός αθλητικών χώρων με ευπρέπεια, ευγένεια και σεβασμό προς όλους και σύμφωνα με το άρθρο 11 του καταστατικού. Με τις πράξεις και το λόγο τους θα πρέπει να προωθούν και να υπερασπίζονται τον όμιλο, τα μέλη και τους αθλητές του ομίλου, συμβάλλοντας έτσι στην προώθηση των σκοπών και των δραστηριοτήτων του ΝΑΟΕΦΚ όπως περιγράφονται στο καταστατικό. Εργάζονται για τη διατήρηση της καλής εικόνας και την εξάπλωση της καλής φήμης του. Αποφεύγουν κάθε πράξη και λόγο που μπορεί να δημιουργήσει κακή εικόνα για τον Όμιλο, τα μέλη και τους αθλητές του.

**2.2.** Οι εγκαταστάσεις του ομίλου και τα γραφεία του μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλα τα μέλη και τους αθλητές του ΝΑΟΕΦΚ με προσοχή, υπεύθυνα και μόνο για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται. Αποτελούν περιουσία του Ομίλου και πρέπει να γίνονται σεβαστά από όλα τα μέλη και τους αθλητές.

**2.3.** Τα μέλη και οι αθλητές του ΝΑΟΕΦΚ δεν ρυπαίνουν τη θάλασσα. Φροντίζουν για την καθαριότητα των χώρων του Ομίλου, των λιμένων που βρίσκονται και των σκαφών του ομίλου. Η καθαριότητα είναι βασική υποχρέωση όλων.

**2.4.** Κάθε μέλος ή αθλητής, για οποιοδήποτε θέμα μπορεί να απευθύνεται προσωπικά και εγγράφως στο Δ.Σ. Το Δ.Σ. οφείλει να απαντήσει κατά την κρίση του προφορικά ή εγγράφως εφόσον ζητηθεί και εντός 15 εργάσιμων ημερών αφότου έλαβε γνώση του θέματος.

**2.5.** Κάθε παράπονο ή καταγγελία κατά οποιουδήποτε φυσικού προσώπου του Ομίλου, διοικητικού και μη, πρέπει να υποβάλλεται γραπτά υποχρεωτικά στην Διοίκηση, με τους τρόπους που αναφέρθηκαν παραπάνω. Η ανυπόγραφη καταγγελία δεν λαμβάνεται υπ' όψιν.

**2.6.** Τα μέλη και οι αθλητές του ΝΑΟΕΦΚ οφείλουν να συμμετέχουν στις δραστηριότητες, τις εκδηλώσεις και τα σεμινάρια που διοργανώνει ο ΝΑΟΕΦΚ.

### **ΑΡΘΡΟ 3 - ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

**3.1.** Η Γραμματεία με απόφαση του εκάστοτε Δ.Σ., θα λειτουργεί τουλάχιστον τρεις ημέρες την εβδομάδα, είτε πρωί είτε απόγευμα για 4 ώρες. Την ευθύνη των ωρών και ημερών λειτουργίας της, φέρουν ο Γενικός Γραμματέας και ο Ειδικός Γραμματέας. Η Γραμματεία αναρτά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας της και ενημερώνει τα μέλη με ηλεκτρονική ή τηλεφωνική επικοινωνία για τυχόν διαφοροποίηση αυτών.

**3.2.** Ανακοινώσεις και προσκλήσεις που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Ομίλου ή στέλνονται με e-mail (ηλεκτρονικό ταχυδρομείο), γραπτό ή τηλεφωνικό μήνυμα, θεωρούνται τεκμηριωμένες ενημερώσεις.

**3.3.** Μέλη και αθλητές ενημερώνουν άμεσα την Γραμματεία του Ομίλου, για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία τους, όπως διεύθυνση, τηλέφωνα, e-mail και γενικώς τροποποιήσεις στοιχείων διαμονής και επικοινωνίας τους.

### **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ**

**4.1.** Στις αθλητικές και οποιοσδήποτε άλλες δραστηριότητες του Ομίλου, για την εποπτεία και διοίκησή τους, ορίζονται από το Δ.Σ. αρμόδιοι έφοροι και βοηθοί. Τα μέλη και οι ενήλικοι αθλητές συμμετέχουν στις Εφορίες και Επιτροπές του Ομίλου όταν τους ζητηθεί.

**4.2.** Μέλη και αθλητές ακολουθούν τις υποδείξεις των Εφόρων και των βοηθών τους. Αν έχουν αντιρρήσεις, μπορούν να προσφεύγουν έγγραφα στο Δ.Σ..

**4.3.** Τα τμήματα που διαθέτουν ή μπορούν να διαθέσουν Έφορο είναι: Λιμένος, Αλιείας Επιφάνειας, Υποβρύχιας δραστηριότητας, Ιστιοπλοΐας και λοιπών ναυταθλητικών δραστηριοτήτων.

**4.4.** Τα Αθλητικά Τμήματα πρέπει να διαθέτουν αντίστοιχο προπονητή, ο οποίος είναι υπεύθυνος να ενημερώνει τον αρμόδιο Έφορο και το Δ.Σ., για την άθληση και πρόοδο των αθλουμένων και για την συμπεριφορά των αθλητών στις προπονήσεις και στους αγώνες.

**4.5.** Προπονητής και Έφορος τριγώνου, φροντίζουν τον εξοπλισμό του τμήματος και την σωστή λειτουργία των φουσκωτών σκαφών που χρησιμοποιούνται στην προπόνηση και στους αγώνες. Κάθε προπονητής είναι υποχρεωμένος να κατέχει άδεια χειριστού ταχυπλόου σε ισχύ.

**4.6.** Μέλη και αθλητές φροντίζουν τα οχήματά τους να μην εμποδίζουν την κίνηση, στους χώρους του λιμένος.

**4.7.** Τα μέλη και οι αθλητές του ΝΑΟΕΦΚ αγωνίζονται με ευγένεια, ήθος και γνώμονα την ασφάλεια. Σέβονται όλους τους αθλητές, τους προπονητές, τους διαιτητές και τους κανονισμούς τους οποίους οφείλουν να γνωρίζουν.

## **ΑΡΘΡΟ 5 ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ**

**5.1.** Κάθε έτος, τα ιστιοπλοϊκά σκάφη που φέρουν τη σημαία του ΝΑΟΕΦΚ υποχρεούνται να συμμετέχουν και να τερματίζουν, σε τουλάχιστον 6 ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης καλύπτοντας συνολική διαδρομή 120 Ν.Μ., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΓΓΑ και της ΕΙΟ για το χαρακτηρισμό ενός σκάφους ως ναυταθλητικό.

**5.2.** Στους αθλητικούς αγώνες που διοργανώνει ή συμμετέχει ως συνδιοργανωτής ο ΝΑΟΕΦΚ, τα μέλη και οι αθλητές του οφείλουν να διαθέτουν εαυτούς και σκάφη χωρίς αντάλλαγμα, υπηρετώντας με τη συμμετοχή τους στον αγώνα ή στην οργάνωσή του την φίλαθλη ιδέα και τους αθλητικούς σκοπούς του Ομίλου.

**5.3.** Οι κυβερνήτες των σκαφών του ΝΑΟΕΦΚ πρέπει να έχουν ενημερωμένο δελτίο αθλητή για να συμμετέχουν στους αγώνες ιστιοπλοΐας ΑνΘα.

**5.4.** Ειδικά στους Αγώνες που διοργανώνει ο Όμιλός μας, η συμμετοχή όλων των σκαφών είναι επιβεβλημένη. Δικαιολογούνται μόνο τα μέλη που για αποδεδειγμένο σοβαρό λόγο, δεν μπόρεσαν να συμμετέχουν ή ήταν απασχολημένα σε άλλες δραστηριότητες του Ομίλου.

**5.5.** Στους αγώνες που διοργανώνει ο Όμιλος, τα μέλη με σκάφος, υποχρεούνται να καταβάλουν την αξία της συμμετοχής.

**5.6.** Τα μηχανοκίνητα σκάφη και οι ιδιοκτήτες των, υποχρεούνται να θέτουν εαυτούς και σκάφη σε άμεση διάθεση για βοήθεια όλων των αθλητικών και λοιπών δραστηριοτήτων του Ομίλου.

**5.7.** Μέλη με σκάφος που αδικαιολόγητα δεν συμμετέχουν στους αγώνες και γενικά στις εκδηλώσεις και δραστηριότητες του Ομίλου, θα παραπέμπονται στην Πειθαρχική Επιτροπή, και σε επανάληψη του παραπτώματος το Δ.Σ. θα εισηγείται στη Γ. Συνέλευση, την διαγραφή τους από την δύναμη του Ομίλου.

**5.8.** Οι σχολές ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας είναι υπό την εποπτεία του Δ.Σ. και την παρακολούθηση του εφόρου ιστιοπλοΐας του Ομίλου. Απαγορεύεται η λειτουργία άλλης σχολής παράλληλης με αυτές του Ομίλου από άλλο μέλος του Ομίλου χωρίς την έγκριση του Δ.Σ.

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ**

**6.1.** Ο Όμιλος δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για τυχόν κλοπή, φθορά, βλάβη και ζημιές που μπορεί να προκληθούν από κακοκαιρία ή από άλλα σκάφη που ελλιμενίζονται στο χώρο του.

**6.2.** Οι θέσεις των ιδιωτικών σκαφών των μελών του Ομίλου στον προβλήτα, καθορίζονται κατά απόλυτη κρίση από το Δ.Σ. και γνωστοποιούνται στον έφορο Λιμένος ο οποίος είναι υπεύθυνος για την τήρησή τους.

**6.3.** Οι ιδιοκτήτες σκαφών υποχρεούνται να ακολουθούν τις υποδείξεις του Εφόρου Λιμένος στην τοποθέτηση ή μετακίνηση του σκάφους των σε άλλη καταλληλότερη θέση, εάν τους ζητηθεί. Το Δ.Σ. θα προβεί στην απόφαση αυτή εφόσον κρίνει ότι η μετακίνηση θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση χώρου για ελλιμενισμό περισσότερων σκαφών, στην ασφάλεια ελιγμών, στην ασφάλεια των ίδιων των σκαφών κλπ.

**6.4.** Μέλη με ιδιότητα σκάφη που καταλαμβάνουν θέση στις Λιμενικές ή Χερσαίες εγκαταστάσεις του Ομίλου, υποχρεούνται στην καταβολή εισφοράς ελλιμενισμού στην Υπηρεσία Διαχείρισης της Μαρίνας, η οποία είναι ανάλογη του μεγέθους του σκάφους των.

**6.5.** Η εισφορά ελλιμενισμού, καθώς και το κόστος παραμονής στον χερσαίο χώρο, καθορίζεται από την Υπηρεσία Διαχείρισης της Μαρίνας, και καταβάλλεται ανά τετράμηνο σε αυτή.

**6.6.** Οι συνδρομές των μελών με σκάφος προς τον Όμιλο, πρέπει να καταβάλλονται ανά τρίμηνο.

**6.7.** Τα μέλη με σκάφος, υποχρεούνται στη συμμετοχή των οικονομικών επιβαρύνσεων για τυχόν κατασκευές ή επισκευές που απαιτούνται για την ασφαλή και σίγουρη αγκυροβολία. Συμμετέχουν επίσης σε τυχόν δαπάνες για την διαμόρφωση και χρήση των χώρων στην χερσαία περιοχή των εγκαταστάσεων του Ομίλου, αλλά και για οποιαδήποτε εργασία που πραγματοποιείται για την εξυπηρέτηση και ασφάλεια των σκαφών τους.

**6.8.** Το Δ.Σ. μπορεί να αποφασίζει τροποποιήσεις τακτικών ή εκτάκτων εισφορών με γνώμονα τις ανάγκες και το συμφέρον του Ομίλου, σύμφωνα με τα άρθρα 33 και 34 του καταστατικού.

**6.9.** Αρμόδιο για έγκριση νέας θέσης ελλιμενισμού είναι το ΔΣ που αποφασίζει κατά πλειοψηφία, εφόσον λάβει υπόψη του τα αναγραφόμενα στις παρακάτω παραγράφους.

**6.10.** Απαραίτητη, όχι όμως και ικανή, προϋπόθεση για να εγκριθεί από το Δ.Σ. η παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού από τη διαχείριση της Ναυταθλητικής μαρίνας Καλλιθέας σε οποιονδήποτε τη ζητήσει, είναι ο αιτών να είναι μέλος του Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ., το σκάφος να τηρεί τις ναυταθλητικές του υποχρεώσεις όπως αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, να συνοδεύεται από όλα τα έγγραφα του (έγγραφο εθνικότητας, πιστοποιητικό αξιοπλοΐας / Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, ασφαλιστήριο συμβόλαιο) και όσα ακόμη απαιτούνται, κατά περίπτωση, και κατά την κρίση του Δ.Σ., ώστε να αποδεικνύεται η άμεση προσωπική και κύρια σχέση του αιτούντα με το εν λόγω σκάφος. Εάν διαπιστωθεί κατά την πορεία, διαφοροποίηση των συνθηκών και προϋποθέσεων βάση των οποίων το Δ.Σ. ενέκρινε τον εν λόγω ελλιμενισμό, δεν θα ανανεώνεται αυτός ο ελλιμενισμός.

**6.11.** Ισχύει η παρακάτω σειρά προτεραιότητας για νέο ελλιμενισμό σε σκάφους που:

- i. αποκτά ο Όμιλος με αγορά ή δωρεά,
- ii. παραχωρείται στον Όμιλο για τις ναυταθλητικές δραστηριότητές του,
- iii. χρησιμοποιείται για σχολή ιστιοπλοΐας του Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ.
- iv. έχει διαπιστωμένη συμμετοχή σε δραστηριότητες του Ομίλου για τουλάχιστον ένα χρόνο πριν την παραχώρηση θέσης,
- v. ο αιτών είναι αρχαιότερο μέλος.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ**

**7.1.** Τα μέλη των οποίων τα σκάφη χρειάζονται ανέλκυση ή καθέλκυση στους χερσαίους χώρους της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας, πρέπει να ενημερώνουν τον όμιλο εγκαίρως.

**7.2.** Τα μέλη με σκάφος που χρησιμοποιούν σχάρες του Ομίλου για τοποθέτηση του σκάφους τους χρεώνονται με 25 ΕΥΡΩ μηνιαίως.

**7.3.** Η διάρκεια παραμονής των σκαφών στην ξηρά για συντήρηση ή επισκευή και τα οικονομικά ζητήματα καθορίζονται σε συνεργασία με την Υπηρεσία Διαχείρισης της Μαρίνας.

**7.4.** Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας των συνεργείων που ασχολούνται με τις εργασίες συντήρησης, καθώς και για την καθαριότητα του χερσαίου χώρου που καταλαμβάνει το σκάφος του.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

**8.1.** Τα μέλη που έχουν σκάφη στο χώρο του Ομίλου, υποχρεούνται να αναγράφουν εμφανώς σε αυτά, το όνομα και τον αριθμό νηολογίου ή λεμβολογίου τους.

**8.2.** Τα μέλη με σκάφος πρέπει οπωσδήποτε να προβαίνουν στις νόμιμες επιθεωρήσεις και να παραδίδουν στον Όμιλο αντίγραφα των ισχυόντων εγγράφων νηολογίου ή λεμβολογίου, επιθεωρήσεων και ασφάλισης του σκάφους τους.

**8.3.** Για πρυμνοδέτηση και προδέτηση πρέπει να χρησιμοποιούνται βυθιζόμενα σχοινιά, για να μην δημιουργείται πρόβλημα παρεμπόδισης της διέλευσης άλλων σκαφών από επιπλέοντα σχοινιά, κατά την απουσία τους.

**8.4.** Όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη στον χώρο του Ομίλου, πρέπει να είναι αξιόπλοα και με προσεγμένη εμφάνιση.

**8.5.** Τα μέλη σε περίπτωση παράβασης των ως άνω υποχρεώσεων, εκτός από τις πειθαρχικές κυρώσεις, υποχρεούνται και στην πλήρη αποζημίωση τυχόν ζημιών στα παρακείμενα σκάφη ή στα αγκυροβόλια τους ή οπουδήποτε αλλού.

**8.6.** Τα μέλη οφείλουν να ειδοποιούν εγγράφως την διοίκηση του Ομίλου, τον έφορο Λιμένος ή τον αντικαταστάτη του, για ενδεχόμενη απουσία πέραν της μίας εβδομάδας του σκάφους τους, για οποιοδήποτε λόγο, ανεξαρτήτως της υποχρέωσής τους γι' αυτό προς το Λιμεναρχείο, ούτως ώστε να υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησής άλλων σκαφών κατά την διάρκεια της απουσίας τους. Ομοίως, οφείλουν 3 ημέρες πριν την επιστροφή τους να ενημερώσουν τον έφορο Λιμένος ή τον αντικαταστάτη του.

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΛΛΑΓΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ**

**9.1.** Μέλος το οποίο πωλεί το σκάφος του, διατηρεί το δικαίωμά στον ελλιμενισμό νέου σκάφους. Δεν μπορεί να μεταβιβαστεί θέση ελλιμενισμού μαζί με το σκάφος που πωλείται.

**9.2.** Οι κενές θέσεις του προβλήτα, μπορούν να διατεθούν μόνον από τον Όμιλο με οποιονδήποτε τρόπο και με γνώμονα το συμφέρον του κατόπιν συνεννόησης με τη διαχείριση της Ναυταθλητικής μαρίνας Καλλιθέας.

**9.3.** Μέλη κατά την απουσία του σκάφους τους, δεν έχουν το δικαίωμα να παραχωρήσουν την θέση τους σε άλλο σκάφος. Η παραχώρηση και χρήση θέσεων, είναι αποκλειστική απόφαση του Δ.Σ. του Ομίλου και του διαχειριστή της μαρίνας.

**9.4.** Στην περίπτωση αλλαγής του σκάφους δεν απαιτείται η επανάληψη της διαδικασίας και η λήψη νέας απόφασης, απαιτείται όμως έγκριση του Δ.Σ. αν το νέο σκάφος έχει πάνω από 10% μεγαλύτερο μήκος ή/και πλάτος από το προηγούμενο ή είναι διαφορετικού τύπου (ιστιοπλοϊκό ή μηχανοκίνητο, ναυταθλητικό ή μη) και εφόσον οι διαστάσεις του είναι συμβατές με τον Κανονισμό Λιμένα. Ασχέτως μήκους και τύπου του νέου σκάφους, η σχετική ενημέρωση του Εφόρου Λιμένος και του Δ.Σ. είναι αναγκαία και υποχρεωτική.

**9.5.** Σε περίπτωση θανάτου μέλους με σκάφος, το δικαίωμα ελλιμενισμού μεταβιβάζεται σε κληρονόμο, ο οποίος αν δεν είναι εγγεγραμμένο μέλος του Ομίλου, θα πρέπει να εγγραφεί σε διάστημα 6 μηνών από την ημερομηνία θανάτου.

## **ΑΡΘΡΟ 10: Διαγραφή σκάφους από τη δύναμη του Ομίλου.**

**10.1.** Ένα σκάφος διαγράφεται από τη δύναμη του Ομίλου εάν:

- Το σκάφος δεν συμμετέχει στις δραστηριότητες του Ομίλου, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 5 παραπάνω.
- Δεν έχουν εξοφληθεί οι οικονομικές υποχρεώσεις του σκάφους των τεσσάρων τελευταίων μηνών, τόσο προς την Μαρίνα Καλλιθέας.
- Δεν έχουν εξοφληθεί οι οικονομικές υποχρεώσεις του προηγούμενου έτους προς τον Όμιλο.

- Ο πλοιοκτήτης ή ο υπεύθυνος για την διαχείριση του σκάφους δεν συμμορφώνεται πλήρως με τα όσα αναφέρονται στο Καταστατικό, στον παρόντα Κανονισμό, καθώς και με ενδεχόμενες εξατομικευμένες υποδείξεις και παρατηρήσεις από το ΔΣ του Ομίλου, που αφορούν την ασφάλεια ή την συμπεριφορά του ίδιου ή μέλους του πληρώματος του σκάφους.
- Το σκάφος αλλάξει πλοικτησία.

**10.2.** Η διαγραφή σκάφους αποφασίζεται από το ΔΣ με πλειοψηφία και ακολουθούνται οι διαδικασίες που ορίζονται στο Καταστατικό.

## **ΑΡΘΡΟ 11**

**11.1.** Η παράβαση όλων των διατάξεων του παρόντος από τα μέλη και τους αθλητές, αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα, που φέρει τις συνέπειες που ορίζει το Καταστατικό του Ομίλου.

**11.2.** Εκτός από τον παρόντα Κανονισμό, μπορούν να θεσπιστούν με απόφαση του Δ.Σ. και νέοι ειδικοί Κανονισμοί, όπως εντευκτηρίου, νέων αθλημάτων, αθλητών κλπ.

**11.3.** Θέματα και περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από ειδικές διατάξεις του Καταστατικού ή του παρόντος Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας ή άλλου Ειδικού Κανονισμού, ρυθμίζονται προσωρινά από το ΔΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 12**

Ο εσωτερικός κανονισμός δεν μπορεί να τροποποιηθεί για κανένα λόγο και με οποιοδήποτε τρόπο παραπάνω από μία φορά ανά έτος

Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας αποτελείται από 12 άρθρα και τίθεται εν ισχύει από την 01/01/2025.